

ITALY	VTS MAZARA DEL VALLO	COMMON PROCEDURES	EDITION N. 001	REVISION DATE 05.03.2007	PAGE N. 001
-------	----------------------	-------------------	----------------	-----------------------------	----------------

PARTECIPAZIONE	INFORMAZIONI UTILI	CONTATTI	AREA VTS DI MAZARA DEL VALLO
<p>Hanno l'obbligo di partecipare al VTS tutte le navi passeggeri e mercantili pari o superiori a 300 TSL, le navi da pesca e da diporto superiori o uguali a 45 mt. di l.f.t. che transitano o intendano transitare nell'area di competenza. Non hanno l'obbligo di partecipare al regime VTS e, comunque la loro partecipazione sarà facoltativa, per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le navi da guerra; • le navi da guerra ausiliarie; • le navi in servizio governativo, non commerciale; • le navi da pesca inferiori a 45 metri; • le navi da diporto inferiori a 45 metri. <p>Le imbarcazioni da pesca e le altre unità, che per stazza o tipologia non hanno l'obbligo di partecipare al sistema VTS, sono comunque monitorate e seguite. Tuttavia, qualora richiedessero volontariamente di partecipare al sistema, saranno trattate come unità partecipanti a tutti gli effetti. La facoltà di partecipazione da parte delle stesse diventa obbligo qualora dovessero interferire con il traffico delle navi partecipanti. In tale circostanza verranno trattate come unità partecipanti, finché non interferiranno più con il traffico monitorato.</p> <p>Qualora una nave, che non partecipa al sistema VTS, dovesse entrare o uscire dal porto di Mazara del Vallo, dovrà provvedere a comunicarlo preventivamente, secondo le norme in seguito elencate.</p>	<p>Servizi tecnico-nautici</p> <p>Pilotaggio: Esiste nel porto di Mazara del Vallo il servizio di pilotaggio obbligatorio per tutte le unità aventi un tonnellaggio uguale o superiore a 500 GT, in entrata/uscita dal porto. Il servizio è svolto da un solo pratico locale durante tutto l'arco dell'anno. Per il servizio di navi traghetto in servizio di linea fino a 5000 GT è consentito il pilotaggio VHF/Fm.</p> <p>Rimorchio: Il servizio di rimorchio è affidato alla società "Cantiere Navale F.lli Giacalone Srl", con un solo rimorchiatore portuale avente le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • potenza: 242.6X2 HP; • tipo di propulsione: elica tradizionale; • dimensioni: Lunghezza 16.54 mt, larghezza 4.78, GT 37; • limiti operativi: Mare 4 – 6 miglia dalla costa. <p>Il servizio è facoltativo e può essere reso obbligatorio dal Comandate del porto in funzione di particolari condizioni e tipologie di navi. Il servizio verrà espletato fino a 1 miglio dal porto e nella adiacente rada.</p> <p>Ormeaggio: Il servizio di ormeaggio è svolto dal gruppo ormeggianti dei porti di Trapani, Marsala e Mazara del Vallo ed è obbligatorio per tutte le navi con stazza lorda uguale o superiore a 500 GT.</p>	<p>CANALI RADIO</p> <p>I Canali VHF-FM in uso per la chiamata e per il traffico sono i seguenti:</p> <p>Canale di Chiamata: CH. 16 (156.800 Mhz)</p> <p>Canale di Lavoro Primario: CH. 13 (156.650 Mhz)</p> <p>Canale di Lavoro Secondario: CH. 67 (156.375 Mhz)</p> <p>Canale di Lavoro con Servizi Portuali (Piloti, Rimorchiatori, Ormeggianti): CH. 12 (156.600 Mhz)</p> <p>il Centro VTS di Mazara del Vallo effettua Ascolto Continuo H.24 sui Canali 16 e 13. Il nominativo di chiamata del Centro VTS di Mazara del Vallo è "Mazara del Vallo VTS".</p> <p>COMUNICAZIONI TELEFONICHE, FAX, MAIL</p> <p>Il centro VTS di Mazara del Vallo è raggiungibile H.24 ai seguenti recapiti telefonici:</p> <p>Telefono: +39-0923/946388 +39-0923/946371 Telefono Sala Operativa</p> <p>Fax: +39 0923/941020</p> <p>E-mail: mazaradelvallo@guardiacostiera.it</p> <p>Sede: Capitaneria di Porto – Mazara del Vallo Via Lungomare Fata Morgana, 2, 91126 Mazara del Vallo (TP)</p>	<p>L'area di competenza del VTSL di Mazara del Vallo è stata fissata con apposito Decreto Ministeriale, nel quale sono elencati i servizi forniti al traffico e le modalità di partecipazione. Si riportano di seguito i punti di coordinate geografiche che delimitano l'area di competenza del VTS di Mazara del Vallo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lat. 37°34'51"N Long. 012°51'55"E (Vallone Gurra di Mare); 2. Lat. 37°20'17"N Long. 012°47'46"E; 3. Lat. 37°21'25"N Long. 012°40'37"E; 4. Lat. 37°23'13"N Long. 012°32'55"E; 5. Lat. 37°32'24"N Long. 012°19'00"E; 6. Lat. 37°39'59"N Long. 012°13'53"E; 7. Lat. 37°41'36"N Long. 012°13'42"E; 8. Lat. 37°41'32"N Long. 012°29'02"E (Punta Torrazza). <p>(vedi fig. 1 allegato)</p> <p>Area precauzionale</p> <p>E' l'area dove devono essere stabiliti i primi contatti tra il VTS e la nave in procinto di entrarvi. L'area ha un'estensione di 2 miglia adiacenti al limite esterno dell'area di competenza. Tutte le navi che partecipano al VTS dovranno stabilire il primo contatto radio con il VTS di Mazara del Vallo una volta entrati in quest'area e comunicare i dati di cui alla messaggistica allegata (vedi fig. 2 allegato)</p> <p>Segnalamenti marittimi</p> <p>All'interno dell'area VTS sono presenti i seguenti segnalamenti marittimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faro C°Granitola (E.F. 3010) con le seguenti caratteristiche LFI10s12m11M • Faro C°Feto (E.F. 3076) con le seguenti caratteristiche LFI10s37m18M • Fanale verde porto di Mazara del Vallo (E.F.3067) ingresso del porto • Fanale rosso (E.F. 3066) ingresso del porto • Fanale rosso (E.F. 3070) vertice molo Ruggero II^ • Segnalamento metanodotto italo algerino (E.F.3077) • Boe cardinali sud in prossimità dell'imboccatura del porto canale • Impianto di maricoltura, boa luminosa speciale (E.F. 3065) • Boa oceanografica (E.F. 3011) posta in posizione Lat 37°32'42"N long 012°39'48"E • Boa ondametrica (E.F. 3011.5) posta in posizione Lat 37°11'06"N long 012°32'E per rilevazioni oceanografiche relative al servizio RON (Rete Ondametrica Nazionale) gestito dalla società Telecom Italia. <p>Zone con presenza di secche e bassi fondali</p> <p>All'interno dell'area di competenza l'unica zona che presenta bassi fondali è quella adiacente a Capo Feto per un raggio di circa 4 miglia nautiche. In quest'area i fondali si aggirano sui 20 metri con punti di secca di 12 mt, fino ad arrivare a 9 metri. Considerati i normali flussi di traffico mercantile che avvengono nell'area, a circa 8/10 miglia nautiche dalla costa con rotte NW/SE, non si ritiene che queste possano costituire un rilevante pericolo alla navigazione anche in considerazione che la navigazione sotto costa viene effettuato da piccole unità con bassi pescaggi.</p> <p>Particolarità ambientali</p> <p>Nel periodo che va da fine aprile ad agosto si verificano dei banchi di nebbia, soprattutto in vicinanza della costa, che possono costituire un pericolo per la navigazione. Questo fenomeno è comunque passeggero e dura solo poche ore. L'escursione di marea non è significativa e solitamente è di 0.3 metri tranne nei periodi di alta pressione duratura che può arrivare fino a 0.5 metri.</p>

ITALY	VTS MAZARA DEL VALLO	COMMON PROCEDURES	EDITION N. 001	REVISION DATE 05.03.2007	PAGE N. 002
ZONE VIETATE E PUNTI DI FONDA			IL SERVIZIO VTS		
<p>Divieto di ancoraggio È vietato l'ancoraggio nel tratto di mare riportato nel grafico sottostante e nella cartografia Ufficiale dello Stato, carta nautica I.I. numero 18, a causa della presenza del metanodotto italo algerino che approda a Capo Feto, e la presenza di cavi sottomarini che atterrano nella città di Mazara del Vallo nei pressi del lungomare S. Vito. (vedi fig. 4 allegato) La predetta zona interdotta all'ormeggio si trova all'interno della congiungente dei seguenti punti di coordinate: 1) 37°39' 34" N 012°31' 11" E 2) 37°37' 55" N 012°30' 25" E 3) 37°33' 46" N 012°20' 23" E 4) 37°33' 43" N 012°17' 35" E 5) 37°31' 20" N 012°20' 06" E 6) 37°35' 43" N 012°31' 26" E 7) 37°34' 52" N 012°30' 04" E 8) 37°32' 21" N 012°33' 44" E 9) 37°37' 46" N 012°36' 52" E 10) 37°38' 24" N 012°35' 25" E 11) 37°36' 35" N 012°32' 53" E 12) 37°39' 4 2" N 012°33' 36" E</p> <p>Punti di fonda Rada La rada del porto di Mazara del Vallo è caratterizzata dai seguenti punti di fonda: 1) Lat. 37°38'24"N Long. 012°33'42"E 2) Lat. 37°38'06"N Long. 012°33'54"E 3) Lat. 37°37'48"N Long. 012°34'30"E Il punto indicato dal numero 3 è utilizzato principalmente per la sosta di navi con merci pericolose.</p> <p>Avverse condimeteo Area Triscina Tre fontane Per la richiesta di ridosso, in caso di venti provenienti dal 4° e 1° quadrante, per avverse condizioni meteorologiche, il centro VTS/L potrà autorizzare l'area posta di fronte alle località denominate Triscina - Tre Fontane e individuata tra la batimetrica dei 30 metri e l'area descritta dal cerchio di raggio 1,5 miglia dal punto di coordinate 37°33'30" N 012°47'30"E. Tale area risulta quella statisticamente richiesta dalle unità navali per ridossarsi dalle avverse condizioni meteo marine. Sarà richiesto, da parte del centro VTS, all'unità navale l'esatto punto di ancoraggio alla nave ed effettuato con questa un contatto radio, ogni 2 ore, per conferma della posizione di ancoraggio.</p> <p>Punti di fonda in rada Il Centro VTS/L potrà autorizzare come punto di fonda per ridosso da avverse condizioni meteo marine i punti di fonda posti in prossimità del porto. Tuttavia, essendo questi punti considerati come rada portuale, dovrà essere fornito alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo, da parte della nave, il format "Ship pre-arrival security information form", (quando applicabile). In tal caso il Centro VTS/L richiederà via radio i dati relativi al format.</p> <p>Fonda per riparazioni In caso di utenti VTS che richiedano ridosso per effettuare dei lavori, il Centro VTS/L provvederà a destinare come punto di ancoraggio uno dei punti di fonda posti nella rada portuale e contraddistinti dal numero 1 o 2. Nel caso che la nave trasporti merci pericolose sarà assegnato il punto di fonda numero 3. Anche in questo caso sarà richiesto all'utente VTS il format "Ship pre-arrival security information form", (quando applicabile).</p> <p>Merci pericolose Nella rada di Mazara del Vallo è fatto divieto di dare alla fonda alle navi cisterna che trasportano idrocarburi come definiti dalla SOLAS 74 e dalla MARPOL 73/78 o sostanze nocive o prodotti chimici pericolosi (allo stato liquido o gassoso), tranne che debbano effettuare operazioni commerciali nel porto. Tuttavia è concessa deroga a tali navi in fattispecie eccezionali come:</p> <ul style="list-style-type: none"> • forza maggiore; • stato di necessità; • ordine di una Autorità dello Stato; • altri motivi di carattere straordinario, da valutarsi di volta in volta da parte dell'Autorità marittima. <p>Alle navi che trasportano merci pericolose o inquinanti, che intendano dare la fonda per i motivi precedentemente menzionati, verrà essere assegnato il punto di fonda in prossimità del porto destinato a tale scopo e contraddistinto dal numero 3 e inserito anche nella cartografia ufficiale. Anche in questo caso sarà richiesto il format "Ship pre-arrival security information form", (quando applicabile).</p>			<p>Definizioni Ai fini di questo manuale: Il <i>Vessel Traffic Service</i> (VTS) è il servizio, predisposto dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, volto a implementare la sicurezza della navigazione, l'efficienza del traffico marittimo e la protezione dell'ambiente marino da pericoli di inquinamento. Il <i>Vessel Traffic Center</i> (Centro VTS), situato presso la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo, è l'organismo deputato alla gestione del VTS all'interno dell'area VTS di Mazara del Vallo. La <i>Vessel Traffic Service Area</i> (Area VTS) è l'area geografica all'interno della quale opera il VTS. Per <i>Vessel Traffic Service User</i> (utente VTS) si considera qualsiasi unità navale che partecipa al VTS. Il <i>VTS User's Manual</i> (manuale utente VTS) è quel documento predisposto e distribuito dal Centro VTS contenente le norme in vigore all'interno dell'area VTS nonché i servizi offerti agli utenti VTS. In aggiunta, il manuale utente VTS può contenere informazioni generali per la navigazione, carte nautiche, disposizioni in merito alle frequenze radio da utilizzare e qualsiasi altra informazione utile per il VTS utente in navigazione all'interno della VTS Area.</p> <p>Applicabilità Le regole di questo manuale devono essere osservate da ogni utente VTS e possono essere applicate, se ne ricorrono le condizioni, ad ogni unità navale che naviga in acque territoriali italiane all'interno dell'area VTS.</p> <p>Ogni utente VTS deve avere preso visione del presente Manuale utente VTS.</p> <p>Deroghe Qualora una nave ovvero la società armatrice ovvero una agenzia marittima raccomandataria della società (purché abbia ricevuto idoneo mandato) sia a conoscenza, con congruo anticipo, di un transito non conforme alle norme che regolano il traffico nell'area VTS di Mazara del Vallo, dovrà presentare apposita istanza alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo tesa a richiedere l'autorizzazione al transito in deroga alle norme vigenti. Tale autorizzazione dovrà precedere l'ingresso della nave almeno con 24 ore di anticipo rispetto al previsto arrivo, se la durata del viaggio è pari o superiore a 24 ore; non oltre il momento in cui la nave esce dal porto di provenienza, se la durata del viaggio è inferiore a 24 ore; se lo scalo di destinazione non è noto o se lo stesso è aggiornato nel corso del viaggio, nel momento in cui è acquisita l'informazione di cambio della destinazione. La Capitaneria di porto di Mazara del Vallo, valutata la richiesta, provvederà al rilascio dell'autorizzazione o al diniego della stessa e provvederà a comunicarla prima del transito della nave nell'area VTS. Situazioni che si sviluppano nel corso del transito o nella immediatezza dello stesso verranno gestite via radio.</p> <p>Servizi VTS Nell'area VTS di Mazara del Vallo sono erogati i servizi relativi a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informazione • Assistenza alla navigazione • Organizzazione del traffico <p>Il servizio di informazione è fornito tramite trasmissioni radio ad orari ed intervalli predeterminati o quando ritenuto opportuno dal Centro VTS o a richiesta di una nave, e può includere, per esempio, rapporti sulla posizione, identità ed intenzioni dell'altro traffico; le condizioni delle rotte; informazioni meteorologiche; pericoli; ed ogni altro fattore che può influenzare il transito delle navi. Il servizio di assistenza alla navigazione è particolarmente importante in circostanze di difficoltà meteorologiche o di navigazione o in caso di difetti o deficienze. Questo servizio è normalmente reso su richiesta di una nave o del Centro VTS quando ritenuto necessario. Il servizio di organizzazione del traffico riguarda la gestione operativa del traffico e la conseguente pianificazione dei movimenti delle navi per prevenire congestioni e situazioni pericolose, ed è particolarmente rilevante in situazioni di alta densità del traffico o quando il movimento di trasporti speciali può condizionare il flusso dell'altro traffico. Il servizio può anche includere il dover stabilire ed attuare un sistema di schemi di traffico o piani di navigazione VTS o entrambi in relazione alle priorità dei movimenti, alla distribuzione delle aree, alle reportazioni obbligatorie delle navi sui movimenti nell'area VTS, alle rotte da seguire, ai limiti di velocità da osservare o ad altre apposite misure che sono ritenute necessarie dall'autorità VTS.</p> <p>Misure VTS e richieste operative Il centro VTS/L di Mazara del Vallo può imporre all'utente VTS particolari misure o direttive volte a garantire la sicurezza della navigazione e la protezione dell'ambiente marino tipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Designare temporanei punti di rapportazione navale; - Effettuare particolari richieste operative all'utente VTS; - Stabilire schemi di separazione o di incanalamento del traffico. <p>In caso di condizioni di congestione del traffico, visibilità limitata, condimeteo avverse, o altre circostanze pericolose per la sicurezza della navigazione o la protezione dell'ambiente marino, il predetto centro VTS può gestire il traffico marittimo all'interno dell'area stabilendo i tempi di entrata, movimento ed uscita all'interno dell'area VTS. L'utente VTS deve adeguarsi alle direttive o misure adottate dal centro VTS. In presenza di specifiche circostanze, l'utente VTS può discostarsi da quanto disposto dal centro VTS nella misura minima volta a garantire la sicurezza dell'equipaggio e dei passeggeri, del mezzo o la protezione dell'ambiente marino.</p>		

ITALY	VTS MAZARA DEL VALLO	COMMON PROCEDURES	EDITION n. 001	REVISION DATE 05.03.2007	PAGE N. 003
RAPPORTAZIONE		SEPARAZIONE DEL TRAFFICO			
<p>Punti di rapportazione</p> <p>All'interno dell' area di competenza sono istituiti i seguenti punti di rapportazione navale, nei quali il centro VTS/L di Mazara del Vallo raccoglie dal naviglio in transito l'aggiornamento della posizione e gli elementi del moto (rotta e velocità):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limiti esterni dell'area di competenza VTS; • ALFA: rilevamento 328° Faro Capo Granitola; • BRAVO: rilevamento 019° Faro di Capo Granitola; • CHARLIE: rilevamento 019° Fanale rosso diga antimu rale esterna Porto di Mazara del Vallo; • DELTA: rilevamento 025° Faro di Capo Feto; • ECHO: rilevamento 067° Faro di Capo Feto <p>(vedi fig. 3 allegato)</p> <p>I rilevamenti si intendono veri e presi dal largo.</p> <p>Nei punti da ALFA a ECHO, il centro VTS/L potrà richiedere la rapportazione nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • quando non si ha un costante monitoraggio della traccia radar; • degradazione o avaria del sistema radar; • naviglio in transito con deficienze; • richiesta effettuata direttamente dalla nave (assistenza alla navigazione); <p>Contatti</p> <p>Tutti i contatti effettuati con le navi e lo scambio delle informazioni devono avvenire in conformità alle norme internazionali ed in particolare secondo il format MAREP di cui alla risoluzione IMO A.851 (20) del 27.11.1997 e comunque utilizzando la fraseologia contenuta nello <i>SMCP</i>.</p> <p>Una volta stabilito il contatto radio sul canale di lavoro, l'utente VTS sarà avvertito che è entrato (o è in procinto di entrare) in un area asservita da un sistema VTS, la cui partecipazione è obbligatoria.</p> <p>In ogni caso, l'utente VTS è tenuto a fornire al Centro VTS le informazioni contenute nella messaggistica allegata al presente manuale.</p>		<p>Schema di separazione del traffico</p> <p>Per meglio disciplinare l'entrata e l'uscita del naviglio mercantile dal porto di Mazara del Vallo è stato predisposto uno schema di separazione del traffico approvato con ordinanza della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo n. 09 /06 disponibile sul sito www.guardiacostiera.it (vedi fig. 5 allegato)</p> <p>Definizioni</p> <p>Ai fini della predetto schema di separazione del traffico si considera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avamporto: la zona di mare prospiciente l'imboccatura portuale compresa tra l'imboccatura stessa, la congiungente tra il vertice dell'antemurale esterno ed il punto di coordinate lat. 37°38' 06" N - 012°36' 04"E e la linea di costa; • Settore di entrata/Uscita dal porto: la zona di mare antistante l'avamporto e compresa tra i punti di coordinate: <ul style="list-style-type: none"> A. lat 37°38'24"N long 012°35'25"E B. lat 37°38'06"N long 012°36'04"E C. lat 37°36'39"N long 012°35'35"E D. lat 37°37'10"N long 012°34'20"E <p>e comprendente le corsie di traffico in entrata e uscita e la zona di separazione del traffico.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zona di separazione del traffico: la zona di mare che divide le corsie di traffico in entrata e uscita, posta a mezzogiorno del settore di entrata/uscita ed avente una larghezza di 48 metri comunque comprese tra i seguenti punti: <ul style="list-style-type: none"> E. lat 37°38'152N long 012°35'44"E F. lat 37°38'14"N long 012°35'46"E G. lat 37°36'53"N long 012°34'57"E H. lat 37°36'54"N long 012°34'56"E • Corsie di traffico in entrata: le zone di mare riservate al traffico in entrata dal porto e compreso dai punti CDHG; • Corsie di traffico in uscita: le zone di mare riservate al traffico in uscita dal porto e compreso dai punti ABFE. • Velocità di sicurezza: la velocità a cui deve procedere una nave in modo da poter navigare e manovrare in sicurezza al fine di evitare collisioni e poter essere arrestata entro un a distanza adeguata alle circostanze ed alle condizioni del momento. <p>Obblighi e divieti</p> <p>E' fatto obbligo alle unità partecipanti al VTS in entrata ed in uscita dal porto nuovo di Mazara del Vallo, di effettuare le relative manovre secondo lo schema di separazione del traffico sopra riportato e meglio evidenziato nella planimetria di cui alla figura 5 dell'allegato al presente manuale.</p> <p>a)Le navi in ingresso e in uscita dal predetto porto devono percorrere una rotta per il più possibile prossima alla mezzogiorno delle rispettive corsie di traffico ed in ogni caso non devono attraversare la zona di separazione del traffico.</p> <p>b)Per le navi in entrata al porto la manovra di accosto dovrà iniziare nella relativa corsia e terminare nella zona dell'avamporto, senza interessare la zona di separazione del traffico.</p> <p>c)Per le navi in uscita la manovra dovrà iniziare nell'avamporto e terminare nella corsia di uscita, senza interessare la zona di separazione.</p> <p>d)Durante l' attraversamento delle corsie di traffico in uscita ed in entrata le navi devono procedere alla velocità di sicurezza.</p> <p>Eventuali richieste da parte della nave di derogare al predetto schema di separazione del traffico devono essere inoltrate al VTS/L di Mazara del Vallo via VHF sul canale 13 e autorizzate dallo stesso qualora si verifichi una delle seguente condizioni:</p> <p>a) Nave in avaria.</p> <p>b)Nave con ridotta possibilità di manovra.</p> <p>c)Condizioni meteo-marine avverse.</p> <p>d)Svolgimento di eventuali attività autorizzate da questa Capitaneria di porto nelle zona di mare interessata dallo schema di separazione del traffico (manifestazioni veliche, campagne oceanografiche, riprese televisive e/o fotografiche, etc..) che possano compromettere la sicurezza della navigazione dell'unità in entrata o in uscita dal porto in caso di ottemperanza della stessa alle norme contenute nella predetta ordinanza.</p> <p>L'attraversamento E/W del settore di separazione del traffico deve avvenire in maniera ortogonale allo stesso ed effettuato il più celermente possibile.</p> <p>Limiti relativi al pescaggio: i fondali del porto di Mazara del Vallo non consentano la ricezione di navi con grandi pescaggi. Il pescaggio medio del porto nuovo si aggira intorno ai 4/5 metri, mentre nel porto canale è di 2,5 mt. All'imboccatura del porto canale è presente una secca che riduce il fondale a soli 1,5/2 mt. La stessa è segnalata a mezzo di idonee boe cardinali Sud.</p> <p>Limiti relativi alla lunghezza: a causa della limitazione delle banchine destinate a scopi commerciali, il porto di Mazara del Vallo può ospitare navi aventi una lunghezza fuori tutto di 160 metri al massimo.</p> <p>Punti di imbarco sbarco pilota: non sono stabiliti punti di imbarco/sbarco pilota.</p> <p>Per il servizio di navi traghetto in servizio di linea fino a 5000 GT è consentito il pilotaggio VHF/Fm</p>			
SECURITY					

ALLEGATO

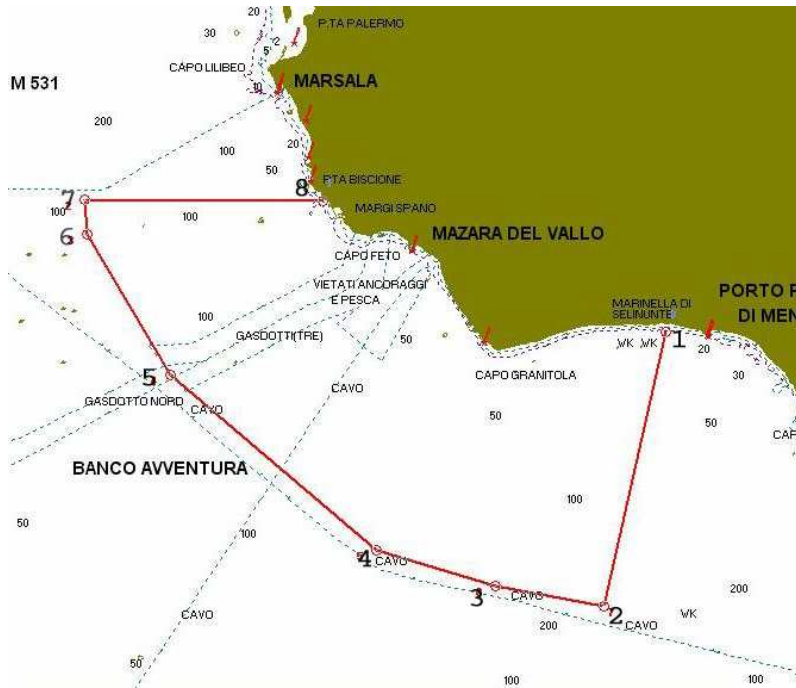


Figura n. 1 Area VTS Mazara del Vallo



Figura n. 2 Area precauzionale





Figura n. 3 Punti di reportazione



Figura n. 4 Divieto di ancoraggio

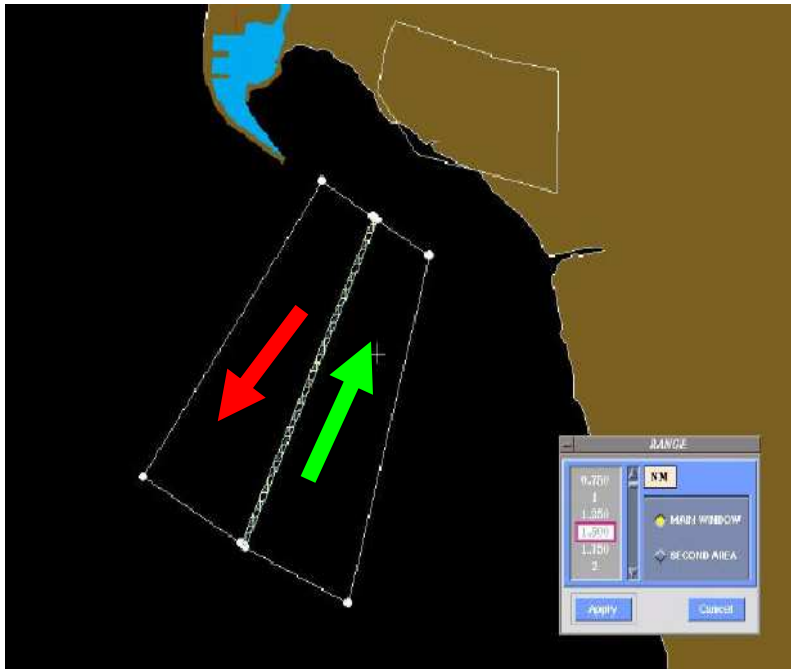


Figura n. 5 Schema di separazione del traffico

Classe A		MESSAGGIO PER UNITA' IN PRIMO CONTATTO O IN INGRESSO IN AREA VTS			Data/Ora	
A	NOME NAVE (Ship's Name)	BANDIERA (Flag)		NOMINATIVO INTERNAZIONALE (International Call Sign)		
	N°IMO (IMO Number)	N. MMSI (MMSI Number)		T.S.L. (Gross Tonnage)		
	PORTO DI ISCRIZIONE (Port of Register)		N°ISCRIZIONE (Number Of Register)			
	LUNGHEZZA F.T. (Lenght over all) LARGHEZZA WHIT		ANNO COSTRUZIONE (Year of Build)			
	ARMATORE (Owner)		NOME COMANDANTE (Captain's Name and Surname)			
	N°MEMBRI EQUIPAGGIO (Number of Crew)		N°PASSEGGERI A BORDO (Number of Passenger on Board)			
B	G.D.O. INGRESSO AREA VTS (Fuso Zulu)					
C	POSIZIONE (Present Position)	LAT. (Latitude)	LONG. (Longitude)			
E	ROTTA VERA (True Course)	F		VELOCITA' (Speed)		
G	PORTO DI PROVENIENZA/G.D.O. (Last Port of Call/Date and Time of Departure) (Fuso Zulu)					
I	PORTO DI DESTINAZIONE/O.P.A. (Destination Port/Estimated Time of Arrival) (Fuso Zulu)	O		PESCAGGIO MAX (Maximum Draught)		
P	CARICO A BORDO/QUANTITA' (Cargo On Board – Nature of Cargo/Quantitive)					
	MERCI PERICOLOSE (Dangerous Good on Board)	CODICE IMDG (Classe/IMDG Code)		N°ONU (U.N. Numbers)		
U	TIPO DI NAVE ((Ship's Type)			T.S.N. (Net Tonnage)		

	Classe C	<u>MESSAGGIO DI NAVE ALLA FONDA</u>		Data	
X	MOTIVO ANCORAGGIO				
	E.T.A. FONDA		PUNTO DI FONDA		
	G.D.O. ARRIVO FONDA				
	Classe D	<u>MESSAGGIO DI NAVE IN ARRIVO IN PORTO</u>		Data	
K	G.D.O. ARRIVO ORMEGGIO <i>(Data and Time of Arrival in the Mooring)</i>				
	POSTO DI ORMEGGIO <i>(Mooring)</i>				
	Classe E	<u>MESSAGGIO DI USCITA DAL PORTO O DALLA RADA</u>		Data	
B	E.T.D.		I	PORTO DI DESTINAZIONE/O.P.A. <i>(Destination Port/Estimated Time of Arrival) (Fuso Zulu)</i>	
P	CARICO A BORDO/QUANTITA' <i>(Cargo On Board – Nature of Cargo/Quantitive)(N°Pa sseggeri, Mezzi Pesanti, Bus, Caravan KG Merce Etc.)</i>				
	MERCI PERICOLOSE <i>(Dangerous Good on Board)</i>		CODICE IMDG <i>(Classe/IMDG Code)</i>	N° ONU <i>(U.N. Numbers)</i>	
	Classe F	<u>MESSAGGIO DI USCITA AREA VTS</u>		Data	
B	G.D.O. USCITA AREA VTS <i>(Fuso Zulu)</i>				
C	POSIZIONE <i>(Present Position)</i>	LAT. <i>(Latitude)</i>		LONG. <i>(Longitude)</i>	

